商品貿易樞紐（1892–2026）

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

- **1892年**：毛廣島（Pulau Bukom）建成煤油散裝儲油缸。直至1960年，新加坡一直是遠東石油的儲存、轉運及分銷中心。[1]
- **1961年7月26日**：吳慶瑞（Goh Keng Swee）為蜆殼在毛廣島的煉油廠主持開幕，該廠當時被形容為新加坡首間煉油廠。[2]
- **1966年**：維多（Vitol）在鹿特丹成立。同年，美孚在裕廊先驅路開設其首間新加坡煉油廠。[3]
- **1979年**：維多開設新加坡辦事處。新加坡石油公司、英國石油（BP）及加德士合組新加坡煉油公司。[4]
- **1989年**：核准石油貿易商計劃推出，涵蓋25家國際貿易公司。新加坡國際金融交易所（SIMEX）推出燃料油期貨合約。[5]
- **1990年**：核准國際貿易商計劃把優惠擴展至其他商品。Vitol Asia Pte Ltd於4月成立。[6]
- **1991年4月1日**：郭孔豐（Kuok Khoon Hong）與Martua Sitorus在新加坡創立棕櫚油貿易公司豐益國際（Wilmar）。[7]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **1993年**：托克（Trafigura）由六名合夥人創立，集團其後以新加坡為總部。[8]
- **1995年7月4日**：奧蘭（Olam）在新加坡註冊成立。同年，裕廊島的填海工程展開。[9]
- **1997年**：來寶集團（Noble Group）在新加坡上市。蘇門答臘及加里曼丹山火產生的煙霾籠罩全城，2013年及2015年再度出現同樣情況。[10]
- **2000年10月14日**：裕廊島正式開幕，其填海工程於2009年9月25日完成。[11]
- **2001年6月**：兩項貿易商計劃合併為環球貿易商計劃（Global Trader Programme）。[12]
- **2004年**：中國航油因衍生工具虧損而倒閉，其行政總裁於2006年3月被判刑。[13]
- **2005年2月11日**：奧蘭在新加坡交易所主板上市。[14]
- **2007年**：超過200家公司持有環球貿易商資格。5月宣佈對液化天然氣貿易收入實行5%的特別稅率，裕廊岩洞亦於2月8日動工興建。[15]
- **2009年10月22日**：中國石油完成收購新加坡石油公司。[16]
- **2010年**：最大的鐵礦石礦商改為以指數為基礎按季定價。新加坡商業交易所於8月開業。[17]
- **2013年5月7日**：新加坡液化天然氣接收站接收首批商業貨物。[18]
- **2014年11月7日**：丹麥船用燃料集團OW Bunker倒閉，令實物供應商無法收回款項。[19]
- **2015年**：新加坡交易所（SGX）推出以在新加坡裝貨的液化天然氣貨物為對象的指數。來寶集團錄得17億美元淨虧損，並於2018年除牌。[20]
- **2017年**：新加坡成為首個強制規定船用燃料交付必須使用質量流量計的港口。液化天然氣船用燃料供應規則（TR 56）隨後於4月28日推出。[21]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **2019年1月1日**：《2018年碳定價法》下的碳稅以每噸5新加坡元起徵，2024年升至25新元，2026年再升至45新元。[22]
- **2020年1月1日**：國際海事組織的全球硫限令把船用燃料的含硫量降至0.5%。[23]
- **2021年**：Climate Impact X由星展銀行、新加坡交易所、渣打銀行及淡馬錫創立。液化天然氣特別稅率於3月31日後失效。[24]
- **2022年**：受污染的船用燃料影響約200艘船舶，新加坡海事及港務管理局（MPA）自8月18日起暫停嘉能可的船用燃料供應牌照兩個月。新加坡的液化天然氣貿易額達約2,400億美元。[25]
- **2023年10月**：政府批准興建每年處理量最高500萬噸的第二座液化天然氣接收站。[26]
- **2024年2月17日**：為回應全球最低稅，環球貿易商計劃新增15%的第三級稅率。[27]
- **2025年1月1日**：維多完成收購重組後的來寶集團。[28]
- **2025年3月31日**：蜆殼完成向淡馬錫收購Pavilion Energy。蜆殼把毛廣島煉油廠出售予Chandra Asri與嘉能可合資企業的交易於4月完成。[29]
- **2025年**：船用燃料銷量創下5,677萬噸的紀錄，抵港船舶噸位達32.2億總噸。[30]
- **2026年2月13日**：2026年財政預算案把環球貿易商計劃延長至2031年12月31日，並把環境屬性證書納入合資格商品。[31]
- **2026年2月28日**：伊朗遭受空襲後，經荷姆茲海峽的航運大致受阻。杜拜原油價格於3月19日創下每桶166美元的紀錄。[32]

註釋

1. Tilak Doshi, “The Singapore Refiners”，載於*Houston of Asia*，1989年；參見第G部分第II章。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. National Heritage Board, Roots.sg, “Shell in Singapore”；參見第G部分第II章。 ↩
3. Vitol, “About”；ExxonMobil, “Our operations”；參見第G部分第II章及第G部分第V章。 ↩
4. Vitol, “About”；“Technology: Two of Singapore’s refiners expand despite lack of land”；參見第G部分第II章。 ↩
5. Lim Hng Kiang在Global Trader Networking Dinner 2009上的演辭；參見第G部分第I章及第G部分第II章。 ↩
6. Lim Hng Kiang，2009年演辭；Wikipedia, “Vitol”；參見第G部分第I章及第G部分第V章。 ↩
7. Wikipedia, “Wilmar International”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第V章。 ↩
8. Wikipedia, “Trafigura”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第I章及第G部分第V章。 ↩
9. Wikipedia, “Olam International”及“Jurong Island”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第I章及第G部分第V章。 ↩
10. Wikipedia, “Noble Group”及“Transboundary Haze Pollution Act 2014”；參見第G部分第IV章及第G部分第V章。 ↩
11. Wikipedia, “Jurong Island”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第I章及第G部分第II章。 ↩
12. Rikvin, “Singapore’s Global Trader Programme”；參見第G部分第I章。 ↩
13. Wikipedia, “China Aviation Oil”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第V章。 ↩
14. Wikipedia, “Olam International”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第V章。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

15. Lim Hng Kiang在Global Trader Summit 2007上的演辭，2007年5月24日；JTC Corporation, "Jurong Rock Caverns"；參見第G部分第I章及第G部分第II章。 ↩
16. Wikipedia, "Singapore Petroleum Company"（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第V章。 ↩
17. Wikipedia, "Iron ore"及"Singapore Mercantile Exchange"（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第IV章。 ↩
18. Ministry of Trade and Industry、Energy Market Authority及SLNG；參見第G部分第IV章。 ↩
19. Wikipedia, "OW Bunker"（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第III章。 ↩
20. SGX LNG Index Group (SLInG)；Wikipedia, "Noble Group"；參見第G部分第IV章及第G部分第V章。 ↩
21. gCaptain (Reuters), "Singapore extends compulsory use of flow meters"；MPA, "LNG Bunkering"；參見第G部分第III章。 ↩
22. National Climate Change Secretariat, "Carbon Tax"；參見第G部分第II章及第G部分第IV章。 ↩
23. Wikipedia, "IMO 2020"（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第II章及第G部分第III章。 ↩
24. 參見第G部分第I章及第G部分第IV章。 ↩
25. MPA於2022年8月3日的新聞稿；Lee Pak Sing, *The Business Times*，2023年9月4日；參見第G部分第I章、第G部分第III章及第G部分第IV章。 ↩
26. LNG Prime, "Singapore LNG wins approval for second terminal"；參見第G部分第IV章。 ↩
27. Income Tax Act 1947，第43I(1AA)條；參見第G部分第I章。 ↩
28. Wikipedia, "Noble Group"（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第V章。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

29. MarineLink, “Shell Completes Acquisition of Pavilion Energy”；“Shell completes Singapore refinery sale”；參見第G部分第II章、第G部分第IV章及第G部分第V章。 ↩

30. Baird Maritime (Reuters)，2026年1月13日；參見第G部分第III章。 ↩

31. Ministry of Finance, *Budget 2026*, Annex H-1；參見第G部分第I章。 ↩

32. Wikipedia, “2026 Strait of Hormuz crisis”（2026年11月瀏覽）；參見第G部分第II章。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.