葡萄牙、荷蘭與英國在海峽的角逐

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

葡屬印度與通行證制度

1511年攻佔馬六甲的葡萄牙人，為海峽帶來了一種新的貿易模式。葡屬印度（Estado da Índia）即葡萄牙在亞洲的帝國，力圖以武力控制利潤最豐厚的航線，並透過通行證（*cartazes*）制度向他人的貿易徵稅：亞洲船隻須購買通行證，方可免受侵擾地航行。[1]馬六甲成為一座要塞兼關卡，其商業憲制亦隨之改變：昔日成就蘇丹國財富的穆斯林商人，如今成了新統治者的敵人。

葡萄牙模式未能掌控整個海峽的貿易。穆斯林商人把貿易轉往其他港口，包括亞齊、柔佛及爪哇西部的萬丹，區內貿易因而分散。葡萄牙統治下的馬六甲仍是重要港口，卻失去了在蘇丹時代的中心地位。這個教訓在海峽歷史中一再重現：依賴強制手段的港口，會趕走那些其財富賴以維繫、自願前來的商人。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

荷蘭東印度公司與壟斷模式

1602年成立的荷蘭東印度公司（VOC）以更雄厚的資源推行類似的模式。公司以1619年建立的巴達維亞為總部，力圖壟斷名貴香料貿易，並透過與當地統治者訂立條約控制群島的航運。[2]1641年奪取馬六甲後，荷蘭人利用該城控制海峽，並把貿易引向巴達維亞。他們向區內統治者強加限制性的合約，必要時以武力執行，1784年在廖內便是一例。

壟斷模式為公司帶來收入，卻招致商人的敵意。由於它限制貿易並推高成本，商人便需要可以自由貿易的替代港口。18世紀往來印度與中國之間的英國港腳商人（country traders），以及群島上的華人、武吉士及馬來商人，都在尋找這樣的港口。他們的尋找，創造了萊佛士後來把握的機會。

1613年的焚毀與漫長的沉寂

在柔佛與葡萄牙人的衝突期間，新加坡島再受重創。1613年，新加坡河口的一處聚落被葡萄牙人焚為平地。[3]這次攻擊是對柔佛戰爭的一部分，葡萄牙人意圖摧毀柔佛的各個前哨。1613年後，該島在兩個世紀內幾乎完全從史料中消失。它仍作為航行地標標示於地圖上，其水域亦為海人（orang laut）所用，但島上並無重要的市集。

新加坡在17世紀至19世紀初的漫長沉寂，印證了新加坡拉（Singapura）衰落的教訓。島嶼的地理優勢並無改變。所欠缺的，是一位願意並有能力在當地建立安全市集的統治者或勢力。海峽南部的貿易流向馬六甲、柔佛不斷遷移的都城以及廖內。該島一直等待一場政治變化，令其位置再次變得有價值。

英國港腳貿易與檳城

這場變化隨英國人而來。18世紀下半葉，英國東印度公司擴大對華貿易。與此同時，英國私人商人即港腳商人，把印度貨品——棉紡織品，以及日益增多的鴉片——運往東南亞及中國各港口。由於前往廣州的航線途經海峽，英國人需要一個港口，讓船隻可在荷蘭控制以外避風、整修和貿易。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

英國的第一個答案是檳城。這個位於馬來半島西岸外的島嶼，由萊特（Francis Light）於1786年從吉打蘇丹取得。[4]檳城被宣布為自由港並迅速發展，但其位於海峽北部，距離前往中國的南面航線太遠，無法掌握途經新加坡海峽的航運。拿破崙戰爭期間，荷蘭落入法國控制，英國人佔領了馬六甲及荷蘭在亞洲的其他屬地，並同意在和平恢復後歸還。[5]1818年馬六甲及爪哇歸還荷蘭，令荷蘭控制海峽的前景再現，英國對華貿易亦因此面臨須繳付荷蘭稅費及受其限制的風險。

繼承之爭與1819年的契機

柔佛—廖內蘇丹國的政治分裂提供了契機。1812年蘇丹去世，其兩名兒子胡先（Hussein）與阿都拉曼（Abdul Rahman）爭奪繼承權。[6]阿都拉曼得到武吉士派系、後來亦得到荷蘭人支持，在廖內登位，而年長的胡先則被排除在外。與此同時，負責柔佛本土及新加坡島的首領天猛公阿都拉曼（Temenggong Abdul Rahman）已於1811年把居所遷往新加坡河畔。[7]

萊佛士的遠征隊於1819年1月28日在聖約翰島登陸，翌日即1月29日抵達新加坡。他在當地找到一位願意談判的馬來首領，以及一位可被承認為蘇丹的合法王位繼承人。[8]1819年2月6日與身為蘇丹的胡先及天猛公訂立的條約，賦予東印度公司在島上設立商館的權利。[9]有關協議及1824年條約安排的細節，留待其後兩章討論。就目前而言，只需指出：英國得以建立據點，有賴於數百年來塑造海峽的同一批力量，即外部勢力的角逐、本地權力的分裂，以及商人尋找可按公平條件貿易的港口。

英荷之爭以瓜分告終。1824年的《英荷條約》沿新加坡海峽劃分柔佛—廖內世界：以南的島嶼歸入荷蘭勢力範圍，半島及新加坡則歸英國。[10]一條政治邊界穿過了原本屬於同一文化及商業空間的水域。這條邊界至今仍把新加坡及馬來西亞與印尼分隔開來。本書第I部分所討論的跨境關係，仍受這條邊界所分割的共同歷史影響。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

註釋

1. 關於葡屬印度的*cartaz*制度，參見Sanjay Subrahmanyam, *The Portuguese Empire in Asia 1500–1700: A Political and Economic History*，第2版, Chichester, Wiley-Blackwell, 2012。 ↩
2. 荷蘭東印度公司成立於1602年，並於1619年建立巴達維亞（雅加達）；關於公司在群島的壟斷策略，參見Femme S. Gaastra, *The Dutch East India Company: Expansion and Decline*, Zutphen, Walburg Pers, 2003。 ↩
3. Wikipedia, "Temasek"（2026年9月瀏覽）："A settlement there was finally burnt to the ground by the Portuguese in 1613." ↩
4. 萊特於1786年根據與吉打蘇丹的安排在檳城建立英國據點；參見Wikipedia, "George Town, Penang"及"Francis Light"。 ↩
5. 英軍於1795年法國大革命戰爭期間佔領馬六甲；荷蘭在亞洲的屬地根據1814年《英荷協定》歸還，馬六甲則於1818年交回。 ↩
6. Wikipedia, "Johor Sultanate"（2026年9月瀏覽）：1812年蘇丹去世後，胡先與阿都拉曼兩兄弟爭奪繼承權。 ↩
7. Wikipedia, "Founding years of modern Singapore"（2026年9月瀏覽）：天猛公阿都拉曼於1811年從柔佛遷往新加坡。 ↩
8. Wikipedia, "Founding years of modern Singapore"（2026年9月瀏覽）：萊佛士的遠征隊於1819年1月29日抵達新加坡，前一日已在聖約翰島登陸。 ↩
9. Wikipedia, "Founding years of modern Singapore"（2026年9月瀏覽）：該協議"was ratified with the Treaty of Singapore signed on 6 February 1819"。 ↩
10. Wikipedia, "Johor Sultanate"（2026年9月瀏覽）：1824年《英荷條約》"ultimately partitioned the sultanate's territories"。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com