商品貿易、能源與港口

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

國家資本

- 中央公積金（CPF）會員人數及結餘（2026年6月）：430萬名會員，結餘6,890億新加坡元——第D部分第I章[1]
- 淡馬錫投資組合淨值（2026年3月31日）：5,180億新元，增加490億新元，一年期回報率為10.5%，二十年期回報率為6.8%——第D部分第I章[2]
- 淡馬錫的初始投資組合（1974年）：3.54億新元，涵蓋35家公司——第D部分第I章[3]
- GIC二十年年化實際回報率（截至2026年3月31日）：3.4%，上一年為3.8%——第D部分第I章[4]
- 淨投資回報貢獻（2026財政年度，估計數字）：284.8億新元，約佔政府開支的五分之一——第D部分第I章[5]
- 在新加坡營運的商品貿易參與者（2025年2月）：約400家，其中逾60%源自亞洲——第G部分第V章[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- 以新加坡為據點的環球貿易商：約350家，離岸貿易額達1.9萬億美元——第G部分第V章[7]
- 環球貿易商創造的職位（2023年）：16,000個，其中近80%由本地人擔任——第G部分第I章[8]
- 從新加坡進行的液化天然氣貿易（2022年）：約2,400億美元，由逾60家公司經營——第G部分第I章及第IV章[9]
- 新加坡三家煉油廠的煉油能力（2026年）：約每日120萬桶——第G部分第II章[10]
- 船用燃料銷量（2025年）：創紀錄的5,677萬噸，增長3.4%——第G部分第III章[11]
- 船用燃料銷量歷年數據：4,090萬噸（2010年）、5,060萬噸（2017年）、5,180萬噸（2023年）及5,490萬噸（2024年）——第G部分第III章[12]
- 按燃料類別劃分的船用燃料銷量（2025年）：高硫燃料油2,173萬噸（+7.8%），低硫燃料油2,883萬噸（–2.5%）——第G部分第III章[13]
- 替代船用燃料（2025年）：195萬噸，2024年為135萬噸——第G部分第III章[14]
- 船用燃料銷量（2026年1月至8月）：3,777萬噸，增長2.4%——第G部分第III章[15]
- 持牌常規燃料船用燃料供應商（2026年9月）：39家——第G部分第III章[16]
- 抵港船舶噸位（2025年）：創紀錄的32.2億總噸，增長3.5%——第G部分第III章[17]
- 貨櫃吞吐量（2025年）：4,466萬個標準貨櫃（TEU），增長8.6%——第G部分第III章[18]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- 新加坡船舶註冊處（2025年底）：創紀錄的1.3746億總噸——第G部分第III章[19]
- 液化天然氣接收站容量（2026年）：年化平均供應能力為每年1,000萬噸——第G部分第IV章[20]
- 天然氣佔發電量的比例（2025年）：約95%——第G部分第IV章[21]
- 碳稅：每噸5新元（2019至2023年）、25新元（2024至2025年）、45新元（2026至2027年），目標為2030年前達到50至80新元——第G部分第II章、第IV章及第K部分第II章[22]

註釋

1. 中央公積金局，“CPF statistics”（cpf.gov.sg），見第D部分第I章所引。 ↩
2. 淡馬錫，*Temasek Review 2026*，2026年7月8日新聞稿，據*TechNode Global*於2026年7月8日報道，見第D部分第I章所引。 ↩
3. 淡馬錫，*Temasek Review 2018*，“Temasek Portfolio at Inception”，見第D部分第I章所引。 ↩
4. GIC，*Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*，2026年7月24日，見第D部分第I章所引。 ↩
5. 財政部，“What are the Reserves used for?”（mof.gov.sg），見第D部分第I章所引。 ↩
6. 新加坡企業發展局，總裁Cindy Khoo於Commodity Trading Week Asia Pacific 2025的主題演講，2025年2月19日，第6段，見第G部分第V章所引。 ↩
7. 新加坡企業發展局，“Why Singapore: Trade”（enterprisesg.gov.sg），見第G部分第V章所引。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

8. Lee Pak Sing（新加坡企業發展局），*The Business Times*，2023年9月4日，經裕廊集團（JTC）轉載，見第G部分第I章所引。 ↩
9. Lee Pak Sing，*The Business Times*，2023年9月4日，經裕廊集團轉載，見第G部分第I章及第IV章所引。 ↩
10. 路透社報道，載於*The Standard*（香港），2026年4月10日，見第G部分第II章所引。 ↩
11. 新加坡海事及港務管理局，"Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026"，新聞稿，2026年1月13日（mpa.gov.sg）：“Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes”，較2024年增長3.4%。 ↩
12. MPA，"Bunker Sales"統計數據，按Wikipedia, "Port of Singapore"所列表，見第G部分第III章所引。 ↩
13. Baird Maritime（路透社），2026年1月13日，見第G部分第III章所引。 ↩
14. MPA，2026年1月13日新聞稿，前引：替代船用燃料的使用量"increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024"。 ↩
15. MPA，"Bunker Sales"，2026年9月每月統計數據檔案（mpa.gov.sg），見第G部分第III章所引。 ↩
16. MPA，"List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore"，截至2026年9月4日，見第G部分第III章所引。 ↩
17. MPA，2026年1月13日新聞稿，前引。 ↩
18. MPA，2026年1月13日新聞稿，前引。 ↩
19. MPA，2026年1月13日新聞稿，前引。 ↩
20. 新加坡液化天然氣公司，"SLNG Terminal Overview"（slng.com.sg），見第G部分第IV章所引。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

21. 能源市場管理局與Singapore GasCo，2025年5月7日聯合新聞稿（ema.gov.sg），見第G部分第IV章所引。 ↩
22. 國家氣候變化秘書處，“Carbon Tax”（nccs.gov.sg），及國家環境局，“Carbon Tax”，見第G部分第IV章及第K部分第II章所引。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com